



# บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

รายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 42 ประจำปี 2564

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

ประชุม ณ ศูนย์ประชุมปัญญาธานี ห้องรัชดา ชั้น 2

เลขที่ 127/2 อาคารปัญญาธานีทาวเวอร์ ถนนนนทบุรี ซ่งถนนทรี ยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120

วันศุกร์ที่ 23 เมษายน 2564 เวลา 10.35 น.

## กรรมการบริษัทฯ ที่เข้าร่วมประชุม

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| 1. ดร. จำลอง อติกุล       | กรรมการและประธานกรรมการ  |
| 2. นายสุเมธ ตันฐวนิตย์    | กรรมการและกรรมการผู้จัดการ   |
| 3. นายสุเทพ ตระนันทสิน    | กรรมการ  |
| 4. นายทวิน โชค ตันฐวนิตย์ | กรรมการ  |
| 5. นายอมรศักดิ์ นพรัมภา   | กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ /<br>กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและชรรมาภิบาล  |
| 6. นายวิเศษ ฐภิบาล        | กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน<br>และชรรมาภิบาล / กรรมการตรวจสอบ |
| 7. นางอาภาวดี มีคุณเอี่ยม | กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ /<br>กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและชรรมาภิบาล        |

## กรรมการบริษัทฯ ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม

- |                    |         |
|--------------------|---------|
| 1. นายแก้ว ฮอค เอง | กรรมการ |
| 2. นายชาติ ฐู      | กรรมการ |

## ผู้บริหาร

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| 1. นายสุเมธ ตันฐวนิตย์      | กรรมการผู้จัดการ   |
| 2. นายสุเทพ ตระนันทสิน      | รองกรรมการผู้จัดการ (ปฏิบัติการ)                           |
| 3. นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล | รองกรรมการผู้จัดการ (การเงินและบัญชีกลุ่มและสารสนเทศกลุ่ม) |
| 4. นายทวิน โชค ตันฐวนิตย์   | ผู้อำนวยการอาวุโส (หัวหน้างานภูมิภาค, ปฏิบัติการ, ธุรกิจ)  |

## ผู้สอบบัญชีจากสำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท

- |                            |
|----------------------------|
| 1. นายชัยยุทธ อังศุวิทยา   |
| 2. นางณัฐสรณ์ สโรชนันท์จัน |

สำหรับการลงทะเบียนและนับคะแนนเสียง บริษัทฯ ได้ใช้โปรแกรมการลงทะเบียนและนับคะแนนเสียง  
ของบริษัท โอเจ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



# บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

## ผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุม

1. โดยตนเอง 21 ราย ถือหุ้นรวม 74,318,476 หุ้น
2. โดยมอบฉันทะ 94 ราย ถือหุ้นรวม 411,047,952 หุ้น

รวมผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 115 ราย ถือหุ้นรวม 485,366,428 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 58.56 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมด จำนวน 828,750,000 หุ้น ครบองค์ประชุมตามข้อบังคับของบริษัทฯ

หมายเหตุ: หลังเปิดการประชุม มีผู้ถือหุ้นลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมเพิ่มเติม เมื่อเสร็จสิ้นการประชุม มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมรวม 120 ราย ถือหุ้นรวม 485,641,378 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 58.59 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด

ทั้งนี้ สัดส่วนของกรรมการที่เข้าร่วมประชุมคิดเป็นร้อยละ 77.78

ก่อนเริ่มการประชุมนางสาวเบญจมาพร รัชชพงษ์ได้ชี้แจงให้ผู้ถือหุ้นทราบถึงมาตรการ ระเบียบ ขั้นตอน การป้องกันการแพร่ระบาดของ COVID-19 วิธีการและขั้นตอนในการลงมติในแต่ละวาระของการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น โดย ดร. จำลอง อติกุล ขอฉันทามาติจากที่ประชุมให้เฉพาะผู้ที่คัดค้านหรือคัดออกเสียง โดยให้ยกมือแสดงตนและมอบบัตรลงคะแนนในแต่ละวาระให้เจ้าหน้าที่เพื่อนับคะแนน ทั้งนี้ เพื่อความรวดเร็วในการนับคะแนน และสรุปมติในแต่ละวาระการประชุม ผลการลงคะแนนในแต่ละวาระจะปรากฏที่จอด้านหน้าห้องประชุม และนางสาวเบญจมาพร รัชชพงษ์ได้แนะนำกรรมการบริษัทฯ รวมทั้งตัวแทนผู้สอบบัญชีที่เข้าร่วมประชุม ตามรายชื่อดังกล่าวข้างต้นต่อผู้ถือหุ้น จากนั้นดร.จำลอง อติกุล ได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังต่อไปนี้

เริ่มประชุมเวลา 10.35 น.

**วาระที่ 1: พิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 41 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2563**

ดร.จำลอง อติกุล ขอให้ที่ประชุมพิจารณารายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 41 ประจำปี 2563 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2563 ปรากฏรายละเอียดตามสำเนารายงานการประชุมที่ได้ส่งให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาล่วงหน้าพร้อมคำบอกกล่าวเรียกประชุม รายงานการประชุมดังกล่าวได้เผยแพร่ในเว็บไซต์ของบริษัทฯ แล้วตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2563 และถามว่ามีผู้ใดประสงค์จะขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว ไม่มีผู้ถือหุ้นขอแก้ไข

เมื่อจบรายงานแล้ว ดร.จำลอง อติกุล ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถาม



# บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

มติที่ประชุม	ผู้ถือหุ้นจำนวน 116 ราย ใช้สิทธิออกเสียง 485,620,628 เสียง			
เห็นด้วย	483,056,828	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.00
ไม่เห็นด้วย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.00
งดออกเสียง	2,563,800	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	-
บัตรเสีย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.00

ที่ประชุมมีมติด้วยคะแนนเสียงเอกฉันท์ รับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 41 ประจำปี 2563 ประชุมเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 4 มิถุนายน 2563

## วาระที่ 2: รับทราบรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในรอบปี 2563

นางสาวนาถฤดี รุ่งเรืองผล รายงานผลประกอบการของกลุ่มบริษัทฯ ว่าในปี 2563 บริษัทฯ มีปริมาณการยกตู้ 2,045,000 ตู้ ลดลงจากปี 2562 ร้อยละ 6 โดย สายธุรกิจ SOC มีปริมาณยกตู้ 814,000 ตู้ ลดลงร้อยละ 11 สายธุรกิจ COC มีปริมาณยกตู้ 1,231,000 ตู้ ลดลงร้อยละ 3 ขณะที่ utilization เพิ่มขึ้นจาก ร้อยละ 126 เป็นร้อยละ 134

ในปี 2563 บริษัทฯ มีผลกำไรก่อนภาษี 1,754 ล้านบาท เทียบกับปี 2562 ซึ่งมีผลขาดทุน 482 ล้านบาท โดยสาเหตุที่ทำให้บริษัทฯ มีผลกำไรมากขึ้นอย่างมีนัยสำคัญคือ ต้นทุนการดำเนินงานลดลง 1,595 ล้านบาท มาจากต้นทุนน้ำมันที่ลดลง 753 ล้านบาท อีกสาเหตุคือรายได้จากค่า freight เพิ่มขึ้น 664 ล้านบาท ผลจากรายได้ต่อตู้เพิ่มขึ้นและค่าใช้จ่ายต่อตู้ลดลง ทำให้บริษัทฯ มี gross margin ร้อยละ 15 เทียบกับปีที่แล้ว ที่มี gross margin อยู่ที่ร้อยละ 3

ในส่วน of ต้นทุนการดำเนินงานของบริษัทฯ ในปี 2563 ต้นทุนที่สูงที่สุดคือ Loading / Discharge หรือค่าใช้จ่ายในการยกตู้ คิดเป็นร้อยละ 39 ต้นทุนค่าน้ำมันคิดเป็นร้อยละ 19 ต้นทุนเกี่ยวกับการบริหารจัดการกองเรือคิดเป็นร้อยละ 20 ต้นทุนเกี่ยวกับตู้คอนเทนเนอร์อยู่ที่ร้อยละ 7 และต้นทุน Cargo Handling Charge คิดเป็นร้อยละ 16

คุณทวิน โชค ต้นฐวนิตย์ รายงานเกี่ยวกับภาพรวมในปี 2563 และการคาดการณ์ในปี 2564 ว่า จากสถานการณ์การระบาดของ COVID-19 ในปีที่ผ่านมา ได้ผลักดันให้บางธุรกิจหายไป ในขณะที่บางธุรกิจเกิดขึ้นมา ในส่วนของธุรกิจ shipping กล่าวได้ว่าผลักดันให้ cycle ของธุรกิจกลับมาเร็วขึ้นกว่าคาดการณ์ไว้ นอกจากนี้ ยังส่งผลให้บริษัทฯ ตระหนักในเรื่องความปลอดภัยของพนักงานในสถานการณ์ต่างๆ มากขึ้น รวมถึงเป็นโอกาสให้เราได้ฝึกการปรับตัวให้เหมาะสมกับสถานการณ์ และให้บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างสะดุดน้อยที่สุด ผลจาก COVID-19 ทำให้มีการคาดการณ์ว่า Global container throughput impact จะติดลบร้อยละ 1 - 3



# บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ในปี 2563 ช่วงมกราคมถึงมีนาคม เป็นช่วงที่มีการระบาดของ COVID-19 อย่างหนักในจีน จะเห็นได้ว่าเรือเริ่มมีการทิ้งสมอ แต่ขณะเดียวกันค่า freight ในช่วงเวลาดังกล่าวกลับคงที่ ต่อมาในช่วงกลางปี แนวโน้มของเรือทิ้งสมอลดลง เนื่องจากมีการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมากขึ้น ค่า freight ค่อยๆ สูงขึ้น จนเมื่อมีการเรือทิ้งสมอกลับมาใช้งานมากขึ้น ค่า freight ก็ขยับตัวสูงขึ้นไปอีก ในขณะเดียวกันราคาน้ำมันก็ตกลงมาก ทุกสายเรือต่างได้ผลประโยชน์ตรงนี้ รวมถึง RCL

จาก GDP Growth and Forecasts คาดการณ์ปี 2563 ติดลบร้อยละ 3.5 ขณะที่ปี 2564 คาดการณ์การเติบโตที่ร้อยละ 5.5 แต่ทั้งนี้เป็นการคาดการณ์ก่อนเกิดการระบาดรอบใหม่ของ COVID-19 ในหลายประเทศ โดยจีนและอินเดีย ซึ่งเป็นตลาดที่บริษัทฯ เข้าไปดำเนินธุรกิจ มีการคาดการณ์ GDP Growth and Forecasts ในปี 2564 อยู่ที่ร้อยละ 8 และ 11 ตามลำดับ ถือว่าเปอร์เซ็นต์ที่จะ recover กลับมามีแนวโน้มค่อนข้างสูง

สิ่งที่เกิดขึ้นในปี 2564 คือ มีการซื้อสินค้ามาสต็อกในแต่ละประเทศมากขึ้น หลายบริษัทฯ จะเริ่มมีสินค้าในสต็อกมากขึ้น นั่นก็เป็นจุดบวกให้กับการขนส่งระหว่างประเทศดีขึ้น แต่ในกรณีของ service consumption อาจต้องใช้เวลากว่าจะกลับมาสู่ภาวะปกติ

ความเสี่ยงในปี 2564 คือ ความล่าช้าในการให้วัคซีนและการกลับมาระบาดของ COVID-19 นอกจากนี้ อาจเกิด port congestion ในหลายๆ ที่ รวมถึงเรือจะเริ่มเร่งการวิ่งให้เร็วขึ้น เพราะทุกคนเห็นว่าเรือ turn เร็วขึ้นจะดีกว่า นอกจากนี้ธุรกิจขนาดเล็กหลายธุรกิจอาจปิดเป็นการถาวร ซึ่งเราต้องจับตามองว่าเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อมากน้อยแค่ไหน

ในส่วนของ Container Freight & Charter Rate Indices จะเห็นจากเส้นกราฟว่า เมื่อมีปัญหาเรือเรือไปขวางคลองสุเอซ ค่า freight แสดงแนวโน้มสูงขึ้น โดยค่าเช่าเรือก็แสดงแนวโน้มสูงขึ้นเช่นกัน และในส่วนของกราฟที่แสดงราคาน้ำมัน Singapore Bunker Price แสดงให้เห็นว่าราคาน้ำมันมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง และผลจากเหตุการณ์เรือขวางคลองสุเอซ ทำให้มีเรือล่าช้ารอข้ามคลองตลอดระยะเวลา 6 วัน จำนวน 300 ลำ ส่งผลให้เรือมีความล่าช้าในการเข้าเทียบท่า โดยเทียบท่าในยุโรปล่าช้า 9 วัน และเทียบท่าในอเมริกาล่าช้า 13 วัน สถานการณ์ดังกล่าวจะเป็นอยู่อีกประมาณ 2-3 เดือนจนกว่าจะถึงประมาณเดือนมิถุนายน

ในส่วนของบริษัทฯ มีทั้งเรือของตนเองและเรือเช่า ในส่วนซึ่งในส่วนของเรือที่มีของตนเอง มีหลายขนาด ทำให้บริษัทฯ ไม่ต้องแบกรับความเสี่ยงในส่วนของการเช่าเรือที่สูงขึ้นมาก ส่วนเรือที่บริษัทฯ เช่าเป็นเรือขนาดใหญ่ บริษัทฯ ได้มีการบริหารจัดการความเสี่ยงโดยซื้อมาใช้เอง เพราะฉะนั้น จึงไม่จำเป็นต้องเช่าในราคาที่สูง

ทิศทางดำเนินงานของบริษัทฯ ยังคงเป็นไปในทิศทางเดิม โดยปัจจัยภายนอกเห็นได้จากในขณะนี้ RCEP กำลังมา บริษัทฯ น่าจะได้ประโยชน์จาก RCEP รวมถึงตลาดในจีนที่เติบโตค่อนข้างเร็ว และบริษัทฯ ยังเชื่อมั่นในตลาดอินเดียว่าในระยะกลางและระยะยาว อินเดียยังมีศักยภาพ รวมถึงผลจาก COVID-19 อเมริกาจะมีการอัดฉีดเงินจำนวนมหาศาลเข้าไปในระบบเพื่อดำเนินการในเรื่องดังกล่าว และการฟื้นตัวอย่างรวดเร็วของยุโรป ทั้งสองปัจจัยเหล่านี้ จะเป็นแรงหนุนให้มีการใช้สินค้า และมีการเติบโตอย่างมีนัยสำคัญ



# บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

สำหรับดำเนินการภายในของบริษัทฯ จะมีการปรับปรุงประสิทธิภาพในส่วนการจัดการด้านค่าใช้จ่าย พิจารณาความต้องการของลูกค้ามากขึ้น มี e-service มากขึ้น เน้น Digitalization นอกจากนี้บริษัทฯ ยังจัดการในส่วนของ Asset Balancing ดังที่หลายท่านคงได้ทราบข่าว บริษัทฯ ซื้อเรือขนาดใหญ่ขึ้นเข้ามาในกองเรือ นี้คือ 1 ใน action ที่บริษัทฯ พยายาม balance ในส่วนของ asset class และสิ่งที่สำคัญที่สุดคือบริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมาย กติกา ของ UN ทั้งในส่วนของ IMO คือ Low Sulphur ซึ่งบริษัทฯ ปฏิบัติตัวอย่างครบถ้วน และในส่วนของ Ballast water การติดเครื่องกรองน้ำอับเฉาเรือ บริษัทฯ ก็ปฏิบัติตามอย่างครบถ้วน เช่นกัน สิ่งที่จะดำเนินการต่อไปคือเรื่องของ Decarbon / alternative fuel ซึ่งได้มีการกำหนดไว้ว่าอีก 30 ปีจากนี้ ค่า carbon ต้องเป็น 0% แต่ขณะนี้ยังไม่มีความแน่ชัดว่าจะใช้พลังงานชนิดไหน และนี่เป็นเหตุผลที่บริษัทฯ ซื้อเรือมือสอง แทนการสั่งซื้อเรือใหม่

เมื่อจบการรายงานแล้ว ดร.จำลอง อติกุล ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้ซักถาม โดยมีผู้ถือหุ้นถามคำถาม และกรรมการได้ชี้แจงดังต่อไปนี้

นายเจษฎา แก้วขาว ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง

- คำถาม: สิ้นปี 2563 RCL มี capacity กี่ TEU เป็น capacity จากการเช่าเรือกี่ TEU หลังจากซื้อเรือเก่าเพิ่มในช่วงไตรมาส 1 ปี 2564 RCL มี capacity ทั้งหมดกี่ TEU และเป็น capacity ของเรือเช่ากี่ TEU
- ตอบ: ปกติ operating fleet ของบริษัทฯ ร้อยละ 50 เป็นเรือของเราเอง อีกร้อยละ 50 เป็นเรือเช่า แต่เนื่องจากเราเห็นแนวโน้มว่าค่าเช่าเรือแพงขึ้นเรื่อยๆ บริษัทฯ จึงมีแผนที่จะเอาเรือให้เช่ากลับเข้ามาใช้เอง บวกกับซื้อเรือมือสองที่เป็นขนาดที่บริษัทฯ ยังไม่มีเข้ามาใช้งานแทนที่ ตอนนี้อยู่ที่ บริษัทฯ มีเรือเช่าประมาณร้อยละ 20 แต่สิ้นปี impact น่าจะเหลือร้อยละ 10

นายกิตติพงษ์ กำธรเจริญ ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง

- คำถาม: ช่วงที่ค่าระวางสูงจะสูงแบบนี้อีกนานเท่าไร บริษัทฯ มีวิธีบริหารความเสี่ยงอย่างไร และจะมี diversify ไปธุรกิจที่เกี่ยวข้องหรือธุรกิจอื่นหรือไม่
- ตอบ: จากที่ได้นำเสนอ จะเห็นว่าเส้นกราฟลง แล้วก็ขึ้น แต่ทั้งนี้ในปีที่แล้ว ช่วงเกิด COVID-19 แรกๆ หลายประเทศ lockdown สิ่งที่สายเรือทำคือ manage capacity คือถ้า freight มีแนวโน้มไม่ดี สิ่งที่สายเรือทำคือต้องทิ้งสมอเรือ เพื่อให้ค่า freight ไม่ตกจนเกินไป แต่ค่า freight ทุกวันนี้มองว่าราคาสูงเกินไป จะให้คาดหวังว่าจะสูงแบบนี้ไปทั้งปีคงไม่ใช่ แต่ครึ่งปีแรกน่าจะยังได้และอาจจะไปถึงไตรมาสที่ 3

ในเรื่องของ diversify ทำธุรกิจอื่น บริษัทฯ ยังคงทำเกี่ยวกับการขนส่ง เน้น logistic activity มากขึ้น และยังคงมองหาโอกาสในจีนและอินเดียมากขึ้น เพราะเราเชื่อว่าอินเดีย อาเซียน และจีน จะเป็นเสาหลักสำคัญในภูมิภาคนี้

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามเพิ่มเติม



# บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ที่ประชุมรับทราบรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในรอบปี 2563

## วาระที่ 3: รับทราบค่าตอบแทนกรรมการฯ ประจำปี 2563

ดร.จำลอง อติกุล รายงานว่าในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 คณะกรรมการบริษัทฯ มีจำนวน 9 คน กรรมการบริษัทฯ กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและธรรมเนียมได้ปฏิบัติหน้าที่ตลอดปี 2563 สมควรได้รับค่าตอบแทนมาตรฐานรายปี รวมทั้งสิ้น 5.95 ล้านบาท และได้รับค่าตอบแทนเพิ่มเติมร้อยละ 0.5 ของกำไรส่วนที่เกิน 1,000 ล้านบาทแรก เป็นจำนวนเงิน 3.728 ล้านบาท เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 26 และครั้งที่ 39 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2548 และวันที่ 27 เมษายน 2561 ตามรายละเอียดในเอกสารแนบหมายเลข 2 ซึ่งได้ส่งให้ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าพร้อมกับคำบอกกล่าวเรียกประชุม และได้เปิดเผยค่าตอบแทนกรรมการฯ เป็นรายบุคคลในรายงานประจำปี 2563 ภายใต้หัวข้อ “การกำกับดูแลกิจการ”

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและธรรมเนียมได้พิจารณาการจ่ายค่าตอบแทนกรรมการฯ เปรียบเทียบกับผลสำรวจค่าตอบแทนกรรมการฯ ประจำปี 2556 ที่ได้ดำเนินการสำรวจโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย และมีความเห็นว่าค่าตอบแทนมาตรฐานตามที่ได้รับอนุมัติเมื่อปี 2548 เป็นจำนวนที่เหมาะสมหากเทียบกับความรู้ ความสามารถ และขอบเขตความรับผิดชอบในฐานะกรรมการบริษัทฯ ทั้งนี้ กรรมการ อาร์ ซี แอล ได้รับค่าตอบแทนมาตรฐาน หรือค่าตอบแทนประจำปีเพียงอย่างเดียว และเป็นรายปีหลังจากบริษัทฯ รายงานผลประกอบการต่อผู้ถือหุ้นแล้ว กรรมการบริษัทฯ และกรรมการชุดย่อยไม่ได้รับเบี้ยประชุม นอกจากค่าตอบแทนประจำปี คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและธรรมเนียมได้พิจารณาเสนอสิทธิประโยชน์อื่นๆ เพิ่มเติมให้กับกรรมการบริษัทฯ

เมื่อจบการรายงานแล้ว ดร.จำลอง อติกุล ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้ซักถาม  
ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถาม

ที่ประชุมรับทราบรายงานค่าตอบแทนกรรมการฯ ประจำปี 2563

## วาระที่ 4: พิจารณานุมัติงบดุลและบัญชีกำไรขาดทุนประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ดร.จำลอง อติกุล ขอให้ที่ประชุมพิจารณางบดุลและบัญชีกำไรขาดทุนประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ที่ผ่านการรับรองของผู้สอบบัญชี และได้จัดส่งให้ผู้ถือหุ้นได้พิจารณาล่วงหน้า ในหมวด “งบการเงิน” ของรายงานประจำปี 2563 ซึ่งส่งพร้อมให้กับคำบอกกล่าวเรียกประชุม และเปิดโอกาสให้ผู้ประชุมซักถาม

มีผู้ถือหุ้นถามคำถาม และกรรมการได้ชี้แจงดังต่อไปนี้



# บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

นางสาวนารี แซ่ลี้ ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง

คำถาม: จากงบการเงินรวม งบกำไรขาดทุนหน้าที่ 8

ข้อ 1. รายได้อื่นๆ ปี 2563 จำนวน 51.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2562 จำนวน 20 ล้านบาท เกิดจากสาเหตุอะไร

ข้อ 2. ค่าใช้จ่ายในการบริหารปี 2563 เพิ่มขึ้นจากปี 2562 จำนวน 200 ล้านบาท มาจากสาเหตุอะไร

ตอบ: ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่เพิ่มขึ้น ส่วนหนึ่งเนื่องจากโบนัสพนักงาน เนื่องจากเรามีกำไรในปี 2563 จึงมีการจ่ายโบนัสพนักงาน ส่วนรายได้ที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากว่าเมื่อเกิด COVID-19 ในส่วนของงบการเงินรวม เรามี subsidize ส่วนหนึ่งมาจากรัฐบาลสิงคโปร์ รัฐบาลฮ่องกง ทำให้มีรายได้อื่นสูงขึ้น

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามเพิ่มเติม

มติที่ประชุม	ผู้ถือหุ้นจำนวน 118 ราย ใช้สิทธิออกเสียง 485,622,128 เสียง				
เห็นด้วย	485,340,528	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.00	
ไม่เห็นด้วย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.00	
งดออกเสียง	281,600	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	-	
บัตรเสีย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.00	

ที่ประชุมมีมติด้วยคะแนนเสียงเอกฉันท์ อนุมัติงบดุลและบัญชีกำไรขาดทุนประจำปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

**วาระที่ 5: พิจารณาอนุมัติการจัดสรรผลกำไรและการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2563**

ดร.จำลอง อดิภูต อ่างถึงรายงานผลการดำเนินงานในรอบปี 2563 ที่ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบแล้วในวาระที่ 2 ซึ่งบริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 1,745 ล้านบาท ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2 / 2564 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 ได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 โดยให้เสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาจ่ายเงินปันผล หุ้นละ 0.50 บาท จากผลการดำเนินงานปี 2563 และกำไรสะสม สำหรับหุ้นสามัญจำนวน 828,750,000 หุ้น รวมเป็นเงินปันผลทั้งสิ้น 414,375,000 บาท โดยกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิรับเงินปันผล (Record Date) ในวันที่ 25 มีนาคม 2564 และกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 21 พฤษภาคม 2564 และที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3 / 2564 เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2564 ได้มีมติให้เสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นพิจารณาการจัดสรรผลกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่ง จำนวน 5,000,000 บาท เป็นทุนสำรองตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ นโยบายการจ่ายเงินปันผลและข้อมูลการจ่ายเงินปันผลเปรียบเทียบกับปี 2561-2563 แสดงไว้ในเอกสารแนบหมายเลข 3 ซึ่งส่งให้ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าพร้อมคำบอกกล่าวเรียกประชุม



# บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

เมื่อจบการรายงานแล้ว ดร.จำลอง อติกุล ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม  
ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถาม

มติที่ประชุม	ผู้ถือหุ้นจำนวน 118 ราย ใช้สิทธิออกเสียง 485,622,128 เสียง
เห็นด้วย	485,622,128 เสียง คิดเป็นร้อยละ 100.00
ไม่เห็นด้วย	0 เสียง คิดเป็นร้อยละ 0.00
งดออกเสียง	0 เสียง คิดเป็นร้อยละ -
บัตรเสีย	0 เสียง คิดเป็นร้อยละ 0.00

ที่ประชุมมีมติด้วยคะแนนเสียงเอกฉันท์ อนุมัติการจัดสรรผลกำไรและการจ่ายเงินปันผล  
สำหรับผลการดำเนินงานประจำปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2563

วาระที่ 6: พิจารณาคณะกรรมการแทนกรรมการซึ่งออกตามวาระ

ดร.จำลอง อติกุล ได้แจ้งผู้ถือหุ้นถึงข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อ 29 ในการประชุมสามัญประจำปี  
กรรมการจำนวนหนึ่งในสามต้องออกจากตำแหน่ง และกรรมการที่ออกจากตำแหน่งนั้น จะเลือกตั้งให้รับ  
ตำแหน่งอีกวาระก็ได้

ในปี 2564 มีกรรมการที่ออกจากตำแหน่ง 3 ท่าน ดังนี้

1. ดร.จำลอง อติกุล ประธานกรรมการ
2. นายอมรศักดิ์ นพรมภา กรรมการอิสระ
3. นายสุเทพ ตระนนทสิน กรรมการ

ตามที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 2 / 2564 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 ได้พิจารณา  
ความเห็นของคณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทนและสรรหาภิบาล และมีมติให้เสนอต่อที่ประชุม  
ผู้ถือหุ้นเลือกตั้งกรรมการที่ออกตามวาระกลับเข้ารับตำแหน่งต่อไปอีกวาระหนึ่ง ดังนี้

1. ดร.จำลอง อติกุล ประธานกรรมการ
2. นายอมรศักดิ์ นพรมภา กรรมการอิสระ
3. นายสุเทพ ตระนนทสิน กรรมการ

ข้อมูลเบื้องต้นของกรรมการที่ครบวาระต้องออกจากตำแหน่ง และได้รับการเสนอชื่อกลับเข้า  
ดำรงตำแหน่งอีกวาระ มีรายละเอียดอยู่ในเอกสารแนบหมายเลข 4 ซึ่งส่งให้ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าพร้อมคำบอก  
กล่าวเรียกประชุม คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทนและสรรหาภิบาล ได้พิจารณากรรมการและผู้  
ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการใหม่แล้ว มีคุณสมบัติครบถ้วนสำหรับผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการ และตาม





# บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

นิตยกรรมการอิสระ ทุกท่านเป็นผู้มีความรู้ ประสบการณ์และความชำนาญในสาขาต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อธุรกิจของกลุ่มฯ เมื่อจบการรายงานแล้ว ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้ซักถาม

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถาม

ดร.จำลอง อติกุล จึงขอให้ผู้ถือหุ้นลงมติเป็นรายบุคคล ปรากฏดังนี้

## 6.1 ดร. จำลอง อติกุล

มติที่ประชุม	ผู้ถือหุ้นจำนวน 118 ราย ใช้สิทธิออกเสียง 485,622,128 เสียง				
เห็นด้วย	483,641,928	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	99.5922	
ไม่เห็นด้วย	1,980,200	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.4078	
งดออกเสียง	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	-	
บัตรเสีย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.00	

## 6.2 นายอมรศักดิ์ นพรมภา

มติที่ประชุม	ผู้ถือหุ้นจำนวน 118 ราย ใช้สิทธิออกเสียง 485,622,128 เสียง				
เห็นด้วย	482,491,918	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	99.3554	
ไม่เห็นด้วย	3,130,210	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.6446	
งดออกเสียง	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	-	
บัตรเสีย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.00	

## 6.3 นายสุเทพ ตระนันท์สิน

มติที่ประชุม	ผู้ถือหุ้นจำนวน 118 ราย ใช้สิทธิออกเสียง 485,622,128 เสียง				
เห็นด้วย	484,850,928	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	99.8412	
ไม่เห็นด้วย	771,200	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.1588	
งดออกเสียง	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	-	
บัตรเสีย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.00	

ดร.จำลอง อติกุล ได้สรุปว่าที่ประชุมมีมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและออกเสียงลงคะแนนเลือกให้ ดร.จำลอง อติกุล และนายสุเทพ ตระนันท์สิน เป็นกรรมการ และที่ประชุมมีมติด้วยคะแนนเสียงข้างมาก เลือกให้นายอมรศักดิ์ นพรมภา เป็นกรรมการอิสระ

ดร.จำลอง อติกุล ได้ขอบคุณผู้ถือหุ้นที่ให้ความไว้วางใจด้วยการเลือกตั้งกรรมการกลับเข้าดำรงตำแหน่งและกรรมการใหม่ทำหน้าที่แทนกรรมการที่ครบวาระ ดังนั้นในปี 2564 นี้ คณะกรรมการบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 ท่าน กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 1 ท่าน และกรรมการบริหาร 5 ท่านรวม 9 ท่าน



# บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

## วาระที่ 7: พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าสอบบัญชี

ดร.จำลอง อติกุล อ่างถึงที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 41 วันที่ 4 มิถุนายน 2563 ได้มีมติแต่งตั้ง นายชัยยุทธ อังศุวิทยา (ลงนามเป็นปีที่ 3) เป็นผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3885 หรือ นางฉวีสรณ์ศรี สโรชนันท์จัน ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4563 หรือ นางสาวครุณี สมกำเนิด ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5007 หรือ นางสาวจารุณี น่วมแม่ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5596 จากสำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ สำหรับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563 โดยคนใดคนหนึ่งในสี่คนดังกล่าว เป็นผู้ลงนามรับรองงบการเงินของบริษัทฯ ในนามของ สำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท และกำหนดค่าสอบบัญชีสำหรับปี 2563 เป็นจำนวน 1,500,000 บาท

สำหรับปี 2564 นี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาและเสนอแต่งตั้งนายชัยยุทธ อังศุวิทยา (ลงนามเป็นปีที่ 4) เป็นผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3885 หรือ นางฉวีสรณ์ศรี สโรชนันท์จัน ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4563 หรือ นางสาวครุณี สมกำเนิด ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5007 หรือ นางสาวจารุณี น่วมแม่ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5596 จากสำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ สำหรับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 2/2564 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 มีมติเห็นชอบตามการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจสอบให้เสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นแต่งตั้งนายชัยยุทธ อังศุวิทยา เป็นผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3885 หรือ นางฉวีสรณ์ศรี สโรชนันท์จัน ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4563 หรือ นางสาวครุณี สมกำเนิด ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5007 หรือ นางสาวจารุณี น่วมแม่ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5596 จากสำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ สำหรับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 โดยคนใดคนหนึ่งในสี่คนดังกล่าว เป็นผู้ลงนามรับรองงบการเงินของบริษัทฯ ในนามของ สำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท

ในกรณีที่ผู้สอบบัญชีดังกล่าว ข้างต้น ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท จัดหาผู้สอบบัญชีรับอนุญาตอื่นของสำนักงานทำหน้าที่ตรวจสอบบัญชีและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัทฯ แทนผู้สอบบัญชีดังกล่าวได้ ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีตามรายชื่อที่เสนอมานั้น ไม่มีความสัมพันธ์ และ / หรือส่วนได้เสียกับบริษัท บริษัทย่อย ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวแต่อย่างใด และไม่ได้สังกัดสำนักงานเดียวกันกับผู้สอบบัญชีของบริษัทย่อยในต่างประเทศ

ค่าสอบบัญชีสำหรับปี 2564 ดังมีรายละเอียดตามเอกสารแนบหมายเลข 5 ซึ่งได้จัดส่งให้ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าพร้อมคำบอกกล่าวเรียกประชุม สรุปได้ดังนี้



# บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

	ค่าสอบบัญชี (บาท)	
	ปี 2563	ปี 2564
ค่าตรวจสอบงบการเงินประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	660,000	660,000
ค่าสอบทานงบการเงินรายไตรมาส	840,000	840,000
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>1,500,000</b>	<b>1,500,000</b>

เมื่อจบการรายงานแล้ว ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถาม จึงให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนเสียง โดยมีคะแนนเสียงดังนี้

มติที่ประชุม	ถือหุ้นจำนวน 119 ราย ใช้สิทธิออกเสียง 485,641,128 เสียง
เห็นด้วย	485,641,128 เสียง คิดเป็นร้อยละ 100.00
ไม่เห็นด้วย	0 เสียง คิดเป็นร้อยละ 0.00
งดออกเสียง	0 เสียง คิดเป็นร้อยละ -
บัตรเสีย	0 เสียง คิดเป็นร้อยละ 0.00

ที่ประชุมมีมติคะแนนเสียงเอกฉันท์ อนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ สำหรับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 โดยค่าสอบบัญชีสำหรับปี 2564 รวมทั้งสิ้น 1,500,000 บาท เท่ากับปีก่อน

เมื่อจบวาระการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นทั้งหมดแล้ว ดร.จำลอง อติกุล ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถาม มีผู้ถือหุ้นถามคำถาม และกรรมการได้ชี้แจงดังต่อไปนี้

นายมนตรี ใจแก้ว ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง

คำถาม: อยากทราบว่าในไตรมาสที่ 1 ค่าระวางเดินเรือเฉลี่ยต่อตู้ของ RCL เท่าไหร่ และในไตรมาสที่ 1 ต้นทุนการเดินเรือต่อตู้ของ RCL เท่าไหร่

ตอบ: ขอแสดงกราฟที่นำเสนออีกครั้ง เส้นสีแดง คือ freight index ของไตรมาสแรก จะเห็นได้ว่าอยู่ในระดับเดียวกันกับไตรมาสสุดท้ายของปีที่แล้ว ส่วนของค่าใช้จ่ายอื่นๆ เนื่องจากเรือเรา renew เข้ามา ยังไม่ impact อะไร คิดว่าไม่น่าจะต่างกันเท่าไร

นางสาวมารยาท ใจแก้ว ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง

คำถาม: ค่าระวางเฉลี่ยของไตรมาสที่ 2 ประมาณเท่าไร เป็นเงิน USD และในไตรมาสที่ 2 ปี 2564 สูงกว่าไตรมาสที่ 1 หรือไม่

ตอบ: ในส่วนของแนวโน้ม ขอแสดงกราฟที่นำเสนออีกครั้ง กล่าวได้ว่ามีหลายปัจจัยที่ทำให้ค่า freight ขึ้นหรือลง ซึ่งจากกราฟจะเห็นว่า เส้นกราฟขยับขึ้นนิดหนึ่ง แนวโน้มเป็นลักษณะนี้



# บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

นางสาวนารี แซ่ลี ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง

คำถาม: ขอความรู้ในรายละเอียดของการซื้อเรือมือสอง กับความเสี่ยงเรื่อง Alternative Fuel บริษัทฯ มีกลยุทธ์ในการบริหารลดความเสี่ยงนี้อย่างไร

ตอบ: Alternated Fuel บังคับใช้จริงปีใน 2050 แต่จะเริ่มใช้ปี 2030 ฉะนั้นเรือเก่าที่มีอายุใช้งานประมาณ 10-20 ปี ก็ยังใช้ได้ แต่ถ้าต่อเรือใหม่ก็ยังเป็นห่วงในจุดนี้ รวมถึงตอนนี้ยังไม่ได้ข้อสรุปชัดเจนว่า alternated energy จะเป็นเชื้อเพลิงประเภทใดแน่ ทางบริษัทฯ จึงใช้เรือเก่าไปก่อน ประกอบกับมีหลายปัจจัยที่ต้องพิจารณา ที่แน่ๆ คือการเผาไหม้และวิธีการเติม นอกจากนี้ยังมีในส่วนของการจัดเก็บเชื้อเพลิงบนเรือ ถ้าเป็นของเหลวก็จัดเก็บในถัง แต่ถ้าเป็นแก๊สก็ต้องพิจารณาในเรื่องความดัน ซึ่งยุ่งยาก และต้องเปลี่ยนแปลงเยอะ ดังนั้นเมื่อแน่นอนแล้วว่าเป็นเชื้อเพลิงประเภทใด จึงค่อยต่อเรือใหม่ให้เหมาะสมและใช้ได้กับเชื้อเพลิงตัวใหม่

นายกิตติพงษ์ กำธรเจริญ ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง

คำถาม: ค่าระวางที่เหมาะสมควรจะเป็นเท่าไร และในส่วน Logistics ที่ว่ามีแผนดำเนินการที่อินเดีย และจีน เป็นแบบไหน นอกจากนี้ขอชื่นชมว่าทีมผู้บริหารนำเสนอได้ดีมาก

ตอบ: ไม่สามารถตอบได้ว่าค่าระวางที่เหมาะสมเป็นเท่าไร เนื่องจากค่า freight เป็นไปตาม market ตอนนี้ สิ่งของบริษัทฯ ทำได้คือการเตรียมความพร้อมเพื่อรับมือกรณีค่า freight ตก เพื่อให้บริษัทฯ สามารถไปข้างหน้าต่อไปได้ ในส่วนของ Logistics ที่บริษัทฯ จะเข้าไปดำเนินการในจีน หรือ อินเดีย จะมองในมุมมองของลูกค้า เน้นเพิ่มศักยภาพในส่วน value added service นอกเหนือจากเรื่อง freight ที่เราทำอยู่แล้ว

ไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามเพิ่มเติม

ดร.จำลอง อติกุล กล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้นและปิดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 42 ประจำปี 2564

เวลา 11.50 น.

---

ดร. จำลอง อติกุล  
ประธานคณะกรรมการบริษัท

---

นางสาววลัยพร ขำโพ  
ผู้บันทึกการประชุม