



# บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ที่ ออ 001/2568

วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) มีความยินดีที่จะแจ้งให้ทราบว่า ผลการดำเนินงาน ประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทฯ มีผลกำไรสุทธิ 9,171 ล้านบาท เพิ่มขึ้นมากถึงร้อยละ 511 เมื่อเทียบกับปี 2566 ซึ่งมีกำไรสุทธิ 1,502 ล้านบาท โดยมีรายได้จากการเดินเรือที่เพิ่มขึ้น 8,828 ล้านบาท หรือร้อยละ 34 ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากทั้งปริมาณการขนส่งและอัตราค่าระวางที่ปรับตัวดีขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยปี 2567 มีปริมาณการขนส่งจำนวน 2,450,000 ตู้ เพิ่มขึ้น 263,631 ตู้ หรือร้อยละ 12 ขณะที่ต้นทุนในการเดินเรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ส่วนอัตราค่าระวางเฉลี่ยได้ปรับตัวดีขึ้น โดยมีอัตราค่าระวางเฉลี่ยปี 2567 อยู่ที่ 404 เหรียญต่อตู้ เพิ่มขึ้นร้อยละ 18 เมื่อเทียบกับปี 2566 ซึ่งมีอัตราค่าระวางเฉลี่ยอยู่ที่ 343 เหรียญต่อตู้ นอกจากนี้ ในปี 2567 บริษัทฯ มีรายได้จากการกลับการค้าของเรือเดินทะเลจำนวน 847 ล้านบาท แต่ในขณะเดียวกันได้มีการบันทึกประมาณการหนี้สินที่เกี่ยวกับข้อพิพาท (Provision for Dispute) จำนวน 450 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในไตรมาสที่ 4 ปี 2567 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิสำหรับงวดที่ 3,318 ล้านบาท สูงกว่ากำไรสุทธิทั้งหมดของปี 2566 ถึงร้อยละ 121 แต่ลดลง 773 ล้านบาท หรือร้อยละ 19 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อนเนื่องจากรายได้จากการเดินเรือลดลงร้อยละ 10 เป็นผลมาจากวันหยุดยาวในประเทศจีน ในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี ทำให้อัตราค่าระวางปรับตัวลงร้อยละ 17 อย่างไรก็ตาม ปริมาณการขนส่งสินค้ายังคงเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 11 ด้วยการบริหารจัดการต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพควบคู่กับการบริหารกองเรือเชิงกลยุทธ์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรือใหม่จำนวน 5 ลำ ที่เข้าสู่กองเรือในปี 2567 นี้ ซึ่งเรือจำนวน 2 ลำ ได้ทำสัญญาเช่าเรือระยะยาวออกไปในภาวะที่ตลาดขาดแคลนเรือและมีความต้องการใช้เรือสูง ขณะที่เรือใหม่จำนวน 3 ลำ บริษัทฯ ใช้ในการดำเนินงานเองเพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าที่มากและหลากหลายขึ้น ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถทำกำไรจากการใช้เรือได้อย่างต่อเนื่อง

ในปี 2567 มีหลายปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมผู้คอนเทนเนอร์ทางทะเล ได้แก่ ความผันผวนของอัตราค่าระวางเรือ ความแออัดของท่าเรือ รวมถึงภูมิศาสตร์การเมืองโลกที่ส่งผลต่อภาวะเศรษฐกิจและแนวโน้มนโยบายต่าง ๆ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ดำเนินกลยุทธ์และมาตรการต่าง ๆ ที่มุ่งเน้นความยั่งยืนในการดำเนินธุรกิจ เพื่อรับมือกับความผันผวนของตลาดและเสริมศักยภาพในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ให้มากยิ่งขึ้น อีกทั้งรองรับความต้องการของลูกค้าในอนาคต ได้แก่ การขยายตลาดคู่พื้นที่ใหม่ที่มี



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

Regional Container Lines Public Company Limited

ศักยภาพสูง เช่น ตะวันออกกลาง อนุทวีปอินเดีย และแอฟริกาตะวันออก รวมถึงขยายการให้บริการตู้คอนเทนเนอร์แบบเย็น (Reefer Container) ซึ่งคาดการณ์ว่าจะเติบโตมากขึ้น

ยิ่งไปกว่านี้ ในปี 2567 นับเป็นก้าวสำคัญของบริษัทฯ ในการพัฒนากองเรือด้วยการขายเรือเก่าในโอกาสที่เหมาะสมและการรับเรือใหม่ที่มีเทคโนโลยีทันสมัยและรองรับพลังงานทางเลือกเข้าสู่กองเรือจำนวน 5 ลำดังกล่าวข้างต้น รวมถึงเรือที่อยู่ระหว่างต่อสร้างอีกจำนวน 10 ลำ ซึ่งสะท้อนถึงความมุ่งมั่นต่อนโยบายทางด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ นอกจากนี้ ณ สิ้นปี 2567 บริษัทฯ มีเรือที่ได้ทำสัญญาเช่าระยะยาว (Time Charter Hire) ออกไปจำนวน 9 ลำ สอดคล้องกับดัชนี Time Charter ที่ยังคงมีแนวโน้มขาขึ้นต่อไปตั้งแต่ต้นเดือนกันยายน 2567 และความต้องการในการใช้เรือที่เพิ่มสูงขึ้นของอุตสาหกรรมขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเล ทำให้บริษัทฯ สามารถทำสัญญาเช่าระยะยาวที่อัตราค่าเช่าเรือยังอยู่ในระดับที่สูงได้

สุดท้ายนี้ บริษัทฯ มีความยินดีที่จะแจ้งให้ทราบว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568 ได้มีมติเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติจ่ายเงินปันผลประจำปี 2567 จากกำไรข้างต้น รวมในอัตราหุ้นละ 2.50 บาทต่อหุ้น โดยบริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในปี 2567 ไปแล้วจำนวน 2 ครั้ง รวมในอัตราหุ้นละ 1.00 บาท โดยคงเหลือปันผลที่จะจ่ายอีกในอัตราหุ้นละ 1.50 บาท ซึ่งการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวจะต้องได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นในวันที่ 18 เมษายน 2568 และกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 16 พฤษภาคม 2568

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-ลงนาม-

(นายทวิน โชค ตันธวานิตย์)

กรรมการผู้จัดการ

ฝ่ายเลขานุการบริษัท

โทรศัพท์ 02296 1075 หรือ 02296 1093