

จดหมายข่าวนักลงทุนสัมพันธ์

ฉบับไตรมาส YE/2567

พิธีส่งมอบเรือใหม่ในปี 2567

เมษายน

M.V. GURU BHUM (KOTA TEMA)
7,000 TEUs

สิงหาคม

M.V. USSAMA BHUM
M.V. VARANYA BHUM
12,000 TEUs

กันยายน

M.V. HEMMA BHUM
M.V. ITTHI BHUM (KOTA SYDNEY)
7,000 TEUs



(ใหม่) ธันวาคม

M.V. JIRA BHUM
7,000 TEUs

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) มีความยินดีที่จะประกาศการส่งมอบและการเดินทางครั้งแรกของเรือ JIRA BHUM ในวันที่ 21 มกราคม 2025 เรือจะออกเดินทางไปที่ท่าเรือคอนเทนเนอร์นานาชาติเซียงไฮ้ กวางตุ้ง โดยเล่นผ่านเมืองหนิงปัว

เรือ JIRA BHUM มีขนาด 7,000 TEU ซึ่งได้มีพิธีตั้งชื่อเรือเมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2024 งานเฉลิมฉลองครั้งนี้จัดขึ้นที่ Jiangsu New Hantong Ship Heavy Industry Co, Ltd. ในโอกาสพิธีการนี้บริษัทได้รับเกียรติจากพลตำรวจเอกอดุลย์ แสงสิงแก้ว พร้อมด้วยนางอรัญญา แสงสิงแก้ว Sponsor Lady เป็นผู้ตั้งชื่อเรือ JIRA BHUM โดยมีดร.จำลอง อติกุล ประธานกรรมการ นายสุเมธ ต้นธูวณิตย ประธานคณะกรรมการบริหาร และ ดร.กรวินโชค ต้นธูวณิตย กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ร่วมในพิธีเฉลิมฉลอง

เรือ JIRA BHUM ได้รับการติดตั้ง ESD - Energy Saving Devices "Pre-Shrouded Vanes (PSV)" ซึ่งจะช่วยลดการปล่อย CO2 และประหยัดการใช้เชื้อเพลิงได้ถึง 3%

ในวันที่ 10 ธันวาคม 2024 นอกเหนือจากพิธีเฉลิมฉลองตั้งชื่อเรือ JIRA BHUM บริษัทมีอีกหนึ่งความภาคภูมิใจในการที่บริษัทได้รับมอบเรือ VARANYA BHUM ซึ่งเป็นลำที่ 4 ของขนาดเรือ 12,000 TEU และให้บริการครั้งแรกในเส้นทางบริการ RCG ในวันเดียวกัน

ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

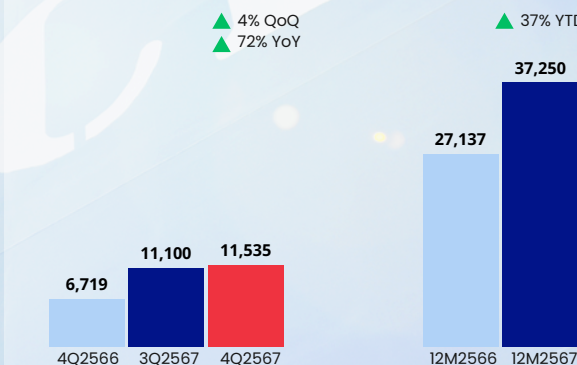
บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") มีความยินดีที่จะแจ้งให้ทราบว่า ผลการดำเนินงานประจำ ปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทฯ มีผลกำไรสุทธิ 9,171 ล้านบาท เพิ่มขึ้นมากถึงร้อยละ 511

เมื่อเทียบกับปี 2566 ซึ่งมีกำไรสุทธิ 1,502 ล้านบาท โดยมีรายได้จากการเดินเรือที่เพิ่มขึ้น 8,828 ล้านบาท

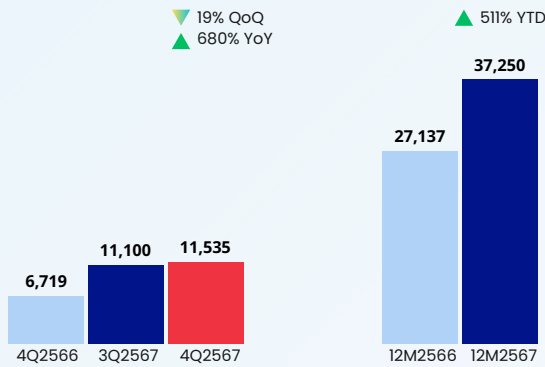
หรือร้อยละ 34 ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากทั้งปริมาณการขนส่งและอัตราค่าระวางที่ปรับตัวขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

โดยปี 2567 มีปริมาณการขนส่งจำนวน 2,450,000 ตู้ เพิ่มขึ้น 263,631 ตู้ หรือร้อยละ 12 ขณะที่ต้นทุนในการเดินเรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ส่วนอัตราค่าระวางเฉลี่ยได้ปรับตัวขึ้น โดยมีอัตราค่าระวางเฉลี่ยปี 2567 อยู่ที่ 404 เหรียญต่อตู้ เพิ่มขึ้นร้อยละ 18 เมื่อเทียบกับปี 2566 ซึ่งมีอัตราค่าระวางเฉลี่ยอยู่ที่ 343 เหรียญต่อตู้ นอกจากนี้ ในปี 2567 บริษัทฯ มีรายได้จากการกลับการค้าของเรือเดินทะเลจำนวน 847 ล้านบาท แต่ในขณะเดียวกันได้มีการบันทึกประมาณการหนี้สินที่เกี่ยวกับข้อพิพาท (Provision for Dispute) จำนวน 450 ล้านบาท

รายได้รวม (ล้านบาท)



กำไรสุทธิ (ล้านบาท)



ทั้งนี้ในไตรมาสที่ 4 ปี 2567 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิสำหรับงวดที่ 3,318 ล้านบาท สูงกว่ากำไรสุทธิทั้งหมดของปี 2566 ถึงร้อยละ 121 แต่ลดลง 773 ล้านบาท หรือร้อยละ 19 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน เนื่องจากรายได้จากการเดินเรือลดลงร้อยละ 10 เป็นผลมาจากวันหยุดยาวในประเทศจีนในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีทำให้อัตราค่าระวางปรับตัวลงร้อยละ 17 อย่างไรก็ตามปริมาณการขนส่งสินค้ายังคงเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 11 ด้วยการบริหารจัดการต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพควบคู่กับการบริหารกองเรือเชิงกลยุทธ์โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรือใหม่จำนวน 5 ลำที่เข้าสู่กองเรือในปี 2567 นี้ซึ่งเรือจำนวน 2 ลำได้ทำสัญญาเช่าเรือระยะยาวออกไปในภาวะที่ตลาดขาดแคลนเรือและมีความต้องการใช้เรือสูง ขณะที่เรือใหม่จำนวน 3 ลำ บริษัทฯ ใช้ในการดำเนินงานเองเพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าที่มากและหลากหลายขึ้นส่งผลให้บริษัทฯ สามารถทำกำไรจากการใช้เรือได้อย่างต่อเนื่อง

สุดท้ายนี้บริษัทฯ มีความยินดีที่จะแจ้งให้ทราบว่าที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568 ได้มีมติเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติจ่ายเงินปันผลประจำปี 2567 จากกำไรข้างต้น รวมในอัตราหุ้นละ 2.50 บาทต่อหุ้น โดยบริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในปี 2567 ไปแล้วจำนวน 2 ครั้ง รวมในอัตราหุ้นละ 1.00 บาท โดยคงเหลือปันผลที่จะจ่ายอีกในอัตราหุ้นละ 1.50 บาท ซึ่งการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวจะต้องได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นในวันที่ 18 เมษายน 2568 และกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 16 พฤษภาคม 2568

กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมในปี 2567

การลดมลพิษทางน้ำ

ติดตั้งระบบกันเปรียงคุณภาพสูงประเภทปราศจากสาร Cybutryne บนเรือ

- จำนวนทั้งหมด 14 เรือ
- สารเคลือบผิวตัวเรือได้แนวน้ำเกรดพรีเมียมบนเรือจำนวน 5 ลำ
- สารเคลือบผิวตัวเรือได้แนวน้ำบนเรือจำนวน 9 ลำ

การลดมลพิษทางอากาศ

การลดสารซัลเฟอร์ออกไซด์ (Sox)

การติดตั้งอุปกรณ์ขจัดกำความสะอาด ในเรือใหม่ติดตั้งทั้งหมดจำนวน 5 ลำ

การควบคุมปริมาณไนโตรเจนออกไซด์ (NOx)

ติดตั้งระบบ SCR แรงดันสูงบนเรือเพิ่มทั้งหมด 3 ลำ

การลดแก๊สเรือนกระจก

สารเติมแต่งเชื้อเพลิง

- ใช้กับเรือทุกลำที่บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการ
- ลดปริมาณภาคตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์

การใช้สีลดแรงเสียดทานเกรดพรีเมียมบนตัวเรือ

- ดำเนินการกับเรือทั้งหมด 5 ลำ
- ลดการใช้เชื้อเพลิง
- นำไปใช้กับเรือ GUTU BHUM, ITTHI BHUM, HEMMA BHUM, USSAMA BHUM, และ VARANYA BHUM

Cleaner ทำความสะอาดตัวเรือ

- บริเวณด้านข้างแนวตั้งและกันเรือบนระหว่างการทำเรือดำเนินการกับเรือทั้งหมด 8 ลำ
- ลดการสูญเสียพลังงานจากแรงเสียดทาน
- ลดการใช้เชื้อเพลิง

ติดตั้งอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน

นำไปใช้กับเรือ AKA BHUM

การปรับปรุงดัดแปลงเรือ AKA BHUM

1. Pre-Shrouded Vanes (PSV) ครีบช่วยปรับทิศทางการไหลของน้ำก่อนเข้าถึงใบพัด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อน



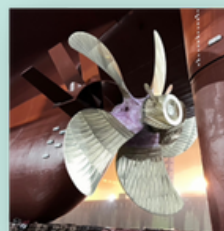
2. Hub Vortex Absorbed Fins (HVAF) ครีบช่วยลดกระแสปั่นป่วนบริเวณแกนใบพัด เพื่อลดการสูญเสียพลังงาน



3. New Design Propeller ใบพัดออกแบบใหม่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อนและลดการใช้พลังงาน



ดำเนินการติดตั้ง



ประหยัดเชื้อเพลิงมากขึ้น



- PSV: ↓ 3-8%
 - HVAF: ↓ 2-5%
 - Propeller: ↓ 5%
- ลดเป้าหมายประมาณ 10-15 %**

กิจกรรมเพื่อสังคมในปี 2567

กิจกรรมที่สำคัญในไตรมาส 4/2567



Donate to The Chaipattana Foundation



พิธีลงนาม MOU โครงการ "Partnership School Project" สานพลังภาครัฐและเอกชน เพื่อนาคนการศึกษาไทย



Donate to the Banphaeo General Hospital



บริจาคสิ่งของช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา



บริจาคเงินให้แก่สมาคมคนพิการกรุงเทพมหานคร



โครงการทุนการศึกษา แก่ มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย

กิจกรรมที่สำคัญในปี 2567



"Green RCL, Green Earth" แคมเปญปลูกต้นไม้เพื่อสิ่งแวดล้อม



อาสาสมัครที่ The Soup Kitchen โดย Willing Hearts



โครงการบริจาคขวดพลาสติก PET



สิ่งที่เป็นประโยชน์

- เว็บไซต์ RCL
- งบการเงินประจำปี 2567
- คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ประจำปี 2567
- SET Opportunity Day Presentation สำหรับไตรมาส 4/2567

กิจกรรมที่จะเกิดขึ้น

- การประชุมสามัญประจำปี 2567: 18 เมษายน 2567
- การประชุมคณะกรรมการบริษัท ไตรมาส Q1/2567: 9 พฤษภาคม 2567
- SET Opportunity Day ไตรมาส 1/2567: 19 พฤษภาคม 2567

ติดต่อนักลงทุนสัมพันธ์:

คุณสุพร อำนวยพรรณ
(ผู้อำนวยการอาวุโส)

investor.relations@rclgroup.com

+66 (0) 2 296 1076